



OFÍCIO Nº 329/2025 – FERROFRENTE

DAL-PROT CAD – BLOCO "J"

14021.027929/2025-17

DATA: 15/04/2025

São Paulo, 14 de abril de 2025.



**Ao Senhor**

**Ministro Fernando Haddad**

**Ministério da Fazenda**

**Esplanada dos Ministérios, Bloco P, Bairro Zona Cívico-Administrativa, Brasília/DF**

**Assunto: Solicitação de Audiência para Debate sobre a Retomada Estratégica da Infraestrutura Ferroviária Nacional**

Senhor Ministro Fernando Haddad,

As ferrovias brasileiras tornaram-se símbolo de oportunidades desperdiçadas. Não se trata apenas da paralisação de trechos e da estrutura abandonada que representam um atraso momentâneo, mas do imenso impacto negativo sobre o futuro do país. Quantos investimentos industriais deixaram de ser realizados em regiões onde o trem não leva carga? O transporte ferroviário tornou-se um canal restrito às commodities com destino ao porto — o "binóculo" do investidor só enxerga minério de ferro, não o produto da indústria brasileira.

A Frente Nacional pela Retomada das Ferrovias – FERROFRENTE, entidade representativa da sociedade civil e de profissionais comprometidos com o desenvolvimento sustentável do Brasil, vem por meio deste solicitar audiência com Vossa Excelência para tratar da situação crítica do sistema ferroviário brasileiro, cuja estagnação compromete não apenas a logística nacional, mas o futuro da indústria, da engenharia e da integração territorial do país.

As ferrovias brasileiras, que deveriam funcionar como vetores estruturantes da industrialização e da coesão regional, encontram-se em grande parte subutilizadas ou destinadas exclusivamente à exportação de commodities. Essa lógica impede que regiões inteiras se beneficiem do modal ferroviário para o escoamento de sua produção e para o fortalecimento de cadeias produtivas locais. A ausência de uma política ferroviária integrada acarreta o desperdício de oportunidades, acentua desigualdades e perpetua a dependência rodoviária — cara, poluente e ineficiente.

(11) 99279-0477

@ferrofrente

Rua Dr. César, 72 - Santana - São Paulo

www.ferrofrente.org



OFÍCIO Nº 328/2025 – FERROFRENTE

DAL-PROT CAD – BLOCO "J"

14021.027930/2025-33

DATA: 15/04/2025

São Paulo, 14 de abril de 2025.



À Senhora

**Ministra Simone Tebet**

**Ministério do Planejamento e Orçamento**

**Esplanada dos Ministérios, Bloco K, Bairro Zona Cívico-Administrativa, Brasília/DF**

**Assunto: Solicitação de Audiência para Debate sobre a Retomada Estratégica da Infraestrutura Ferroviária Nacional**

Senhora Ministra Simone Tebet,

As ferrovias brasileiras tornaram-se símbolo de oportunidades desperdiçadas. Não se trata apenas da paralisação de trechos e da estrutura abandonada que representam um atraso momentâneo, mas do imenso impacto negativo sobre o futuro do país. Quantos investimentos industriais deixaram de ser realizados em regiões onde o trem não leva carga? O transporte ferroviário tornou-se um canal restrito às commodities com destino ao porto — o "binóculo" do investidor só enxerga minério de ferro, não o produto da indústria brasileira.

A Frente Nacional pela Retomada das Ferrovias – FERROFRENTE, entidade representativa da sociedade civil e de profissionais comprometidos com o desenvolvimento sustentável do Brasil, vem por meio deste solicitar audiência com Vossa Excelência para tratar da situação crítica do sistema ferroviário brasileiro, cuja estagnação compromete não apenas a logística nacional, mas o futuro da indústria, da engenharia e da integração territorial do país.

As ferrovias brasileiras, que deveriam funcionar como vetores estruturantes da industrialização e da coesão regional, encontram-se em grande parte subutilizadas ou destinadas exclusivamente à exportação de commodities. Essa lógica impede que regiões inteiras se beneficiem do modal ferroviário para o escoamento de sua produção e para o fortalecimento de cadeias produtivas locais. A ausência de uma política ferroviária integrada acarreta o desperdício de oportunidades, acentua desigualdades e perpetua a dependência rodoviária – cara, poluente e ineficiente.

 (11) 99279-0477

 Rua Dr. César, 72 - Santana - São Paulo

 @ferrofrente

 www.ferrofrente.org



Agenda Marcos Rogério e Senado. leg. br  
Sra Milis Boqueira  
61 3303 6148

OFÍCIO

São Paulo, 14 de abril de 2025.

SENADO FEDERAL  
GABINETE DO SENADOR MARCOS ROGÉRIO  
Ala Teotônio Vilela, Gab. 2  
(61) 3303-6153

em 15/04/2025

Ao Senhor  
Senador Marcos Rogério  
Presidente da Comissão de Infraestrutura  
Senado Federal Anexo 2, Ala Teotônio Vitela Gabinete 02

**Assunto: Solicitação de Audiência para Debate sobre a Retomada Estratégica da Infraestrutura Ferroviária Nacional**

Senhor Presidente,

As ferrovias brasileiras tornaram-se símbolo de oportunidades desperdiçadas. Não se trata apenas da paralisação de trechos e da estrutura abandonada que representam um atraso momentâneo, mas do imenso impacto negativo sobre o futuro do país. Quantos investimentos industriais deixaram de ser realizados em regiões onde o trem não leva carga? O transporte ferroviário tornou-se um canal restrito às commodities com destino ao porto — o "binóculo" do investidor só enxerga minério de ferro, não o produto da indústria brasileira.

A Frente Nacional pela Retomada das Ferrovias – FERROFRENTE, entidade representativa da sociedade civil e de profissionais comprometidos com o desenvolvimento sustentável do Brasil, vem por meio deste solicitar audiência com Vossa Excelência para tratar da situação crítica do sistema ferroviário brasileiro, cuja estagnação compromete não apenas a logística nacional, mas o futuro da indústria, da engenharia e da integração territorial do país.

As ferrovias brasileiras, que deveriam funcionar como vetores estruturantes da industrialização e da coesão regional, encontram-se em grande parte subutilizadas ou destinadas exclusivamente à exportação de commodities. Essa lógica impede que regiões inteiras se beneficiem do modal ferroviário para o escoamento de sua produção e para o fortalecimento de cadeias produtivas locais. A ausência de uma política ferroviária integrada acarreta o desperdício de oportunidades, acentua desigualdades e perpetua a dependência rodoviária – cara, poluente e ineficiente.

0000). 002272/2025 - 09. Protocolo.

15.04.2024

Nelson.

→ 3411.2415  
2444



OFÍCIO Nº 330/2025 – FERROFRENTE

São Paulo, 14 de abril de 2025.

Ao Exmo. Sr.

**Luiz Inácio Lula da Silva**

**Presidente da República**

Palácio do Planalto

Brasília - DF

Assunto: Solicitação de Audiência para Debate sobre a Retomada Estratégica da Infraestrutura Ferroviária Nacional

Senhor Presidente,

As ferrovias brasileiras tornaram-se símbolo de oportunidades desperdiçadas. Não se trata apenas da paralisação de trechos e da estrutura abandonada que representam um atraso momentâneo, mas também do imenso impacto negativo sobre o futuro do país. Quantos investimentos industriais deixaram de ser realizados em regiões onde o trem não leva carga? O transporte ferroviário converteu-se em um canal restrito às commodities com destino ao porto – o “binóculo” do investidor só enxerga minério de ferro, não o produto da indústria brasileira.

A Frente Nacional pela Retomada das Ferrovias – FERROFRENTE, entidade da sociedade civil composta por profissionais comprometidos com o desenvolvimento sustentável do Brasil, vem, por meio deste, solicitar audiência com Vossa Excelência para tratar da situação crítica do sistema ferroviário. A estagnação desse setor compromete não apenas a logística nacional, mas também o futuro da indústria, da engenharia e da integração territorial do país.

As ferrovias, que deveriam funcionar como vetores estruturantes da industrialização e da coesão regional, encontram-se em grande parte subutilizadas ou destinadas quase exclusivamente à exportação de commodities. Essa lógica limitada impede que inúmeras regiões se beneficiem do modal ferroviário para o escoamento de sua produção

(11) 99279-0477

@ferrofrente

Rua Dr. César, 72 - Santana - São Paulo

www.ferrofrente.org