



**Ofício nº 271/2024**

São Paulo, 19 de dezembro de 2024

**Ao Ministério Público Federal**

**Procuradoria da República**

Assunto: Solicitação de abertura de inquérito civil para apuração de descarrilamento de trem de carga

Senhores(as) Procuradores(as),

A FERROFRENTE – Frente Nacional pela Volta das Ferrovias vem, respeitosamente, por meio deste ofício, sugerir a abertura de inquérito civil para apuração das circunstâncias envolvendo o recente descarrilamento de um trem de carga operado pela MRS Logística, ocorrido na madrugada do dia 18 de dezembro de 2024, próximo à Estação Brás, na cidade de São Paulo.

Conforme [amplamente divulgado](#), o descarrilamento causou sérios impactos à operação das linhas 11-Coral e 12-Safira da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), interrompendo parcialmente a circulação entre as estações Luz, Brás e Tatuapé. Ainda que não tenham sido registrados feridos, o episódio gerou graves

transtornos à população da Zona Leste, a região mais populosa de São Paulo, afetando diretamente a mobilidade urbana e causando um verdadeiro caos nos deslocamentos diários (anexo 1).

Entre as principais consequências, destacamos:

1. Interrupção parcial das linhas 11-Coral e 12-Safira da CPTM.
2. Suspensão temporária do Expresso Aeroporto.
3. Necessidade de mobilização de 57 ônibus do Sistema PAESE para minimizar os impactos.
4. Redução da velocidade operacional e circulação limitada das composições nos trechos afetados.

Diante da gravidade dos fatos, entendemos ser imprescindível esclarecer as reais causas do acidente, que podem envolver hipóteses como:

- Falta de manutenção adequada na linha férrea;
- Velocidade excessiva no transporte da carga;
- Erro operacional ou desatenção do operador da composição;
- Outras circunstâncias a serem investigadas.

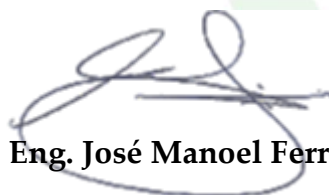
Além do impacto imediato, o descarrilamento evidencia uma falha estrutural preocupante no sistema ferroviário de transporte de carga, cuja confiabilidade é essencial tanto para a mobilidade urbana quanto para o desenvolvimento logístico do país. A interferência desse episódio nas operações da CPTM reforça a necessidade de

maior rigor na fiscalização das condições de segurança das linhas férreas e da operação de trens de carga em áreas urbanas densamente povoadas.

A FERROFRENTE, enquanto entidade que defende a modernização e segurança do transporte ferroviário no Brasil, coloca-se à disposição para colaborar no fornecimento de informações ou análises técnicas que possam contribuir para as investigações.

Certos da atenção dispensada, solicitamos a abertura de inquérito civil para apuração detalhada deste caso, buscando a responsabilização de eventuais falhas e a implementação de medidas preventivas que assegurem a segurança e eficiência do transporte ferroviário no Brasil.

Atenciosamente,



**Eng. José Manoel Ferreira Gonçalves**

**Presidente da FERROFRENTE – Frente Nacional pela Volta das Ferrovias**

**Contato:** (011) 99279-0477 / (011) 996371-2077

**E-mail:** [contato@ferrofrente.org](mailto:contato@ferrofrente.org)

## Anexo 01

**SP: Trem de carga descarrila e provoca transtornos na CPTM**

<https://www.cnnbrasil.com.br/nacional/sudeste/sp/sp-trem-de-carga-descarrila-e-provoca-transtornos-na-cptm/>

**Descarrilamento de trem causa transtornos e superlotação na Linha 11-Coral da CPTM**

[https://cultura.uol.com.br/noticias/69677\\_descarrilamento-de-trem-causa-transtornos-e-superlotacao-na-linha-11-coral-da-cptm.html](https://cultura.uol.com.br/noticias/69677_descarrilamento-de-trem-causa-transtornos-e-superlotacao-na-linha-11-coral-da-cptm.html)

**Descarrilamento na CPTM provoca restrições pelo segundo dia seguido**

<https://jovempan.com.br/noticias/brasil/descarrilamento-na-cptm-provoca-restricoes-pelo-segundo-dia-seguido.html>